



CHECK LIST PAX.

**Vous allez effectuer un vol en tant que passager à bord d'un avion léger ULM.
Ce vol diffère de celui que vous pourriez entreprendre en avion de ligne.
Il est donc important de prendre 10 minutes pour lire ces quelques recommandations et explications qui
rendront cette escapade plus sûre et plus agréable pour vous-même et votre pilote.**

Arrivée à l'aéroport :

Vous allez passer un contrôle comme pour embarquer dans un avion de ligne.

N'oubliez Pas votre pièce d'identité.

Arrivée sur le parking de Volitude, présentez vous devant le portillon accès et sonnez pour que votre pilote vous fasse entrer dans l'enceinte de l'aéroport Grenoble Isère.

Une fois sur le tarmac, **marchez sur les marquages piétons** au sol « sans en sortir ».

Attentions aux véhicules de piste qui roulent à vive allure et aux avions en déplacement.

Vous devez suivre les indications de votre pilote instructeur.

Approche des avions :

Bien qu'il existe plusieurs niveaux de sécurités sur le moteur d'un ULM pour empêcher son

Démarrage intempestif, **ne vous placez jamais dans le champ de l'hélice**,

Mais toujours en retrait et en arrière. Ne la manœuvrez pas !

Ne vous appuyez pas contre les ailes et ne touchez pas l'appareil en général pour ne pas
Mélanger les éventuelles impuretés contenues dans les réservoirs d'essence, que le pilote

Doit d'abord purger.

Avant le départ, le pilote doit effectuer la visite pré-vol, qui dure environ 10 minutes,

Durant laquelle il fait le tour de l'avion afin de déceler toute éventuelle anomalie.

Prenez patience et n'hésitez pas à lui poser des questions.

Embarquement :

La place copilote est équipée d'une ceinture de sécurité qui passe sur les épaules.

Réglez-les, mais ne les attachez pas avant qu'on ne vous le dise.

Profitez des dernières vérifications du pilote pour ajuster votre casque audio.

Ne bâclez-pas cette opération, une heure de vol avec un casque mal réglé sur la tête donnant une journée de migraine ensuite.

Le micro du casque étant très sensible, vous devez le positionner parfaitement sur votre bouche faute de quoi vous serez inaudible. En cas voulu, n'hésitez pas à le plaquer sur votre bouche en le tenant avec la main lorsque vous voulez parler. Si vous êtes en place copilote (avant-droite), ne touchez pas aux interrupteurs et autres Commandes.

Vous disposez des mêmes commandes de vol que le pilote (accélérateur, volant ...) comme
Sur une auto-école donc, ne les touchez pas et faites attention de ne pas en gêner le
Déplacement.

Des pédales aux pieds ne servent ni à accélérer ni à débrayer, mais à diriger l'avion au sol et
En l'air (action sur la gouverne de direction et sur le train d'atterrissage avant).

Vérifiez que vos pieds n'en gênent pas le débattement et ne placez **aucun objet sur le plancher**.

Mise en route :

Eteignez vos téléphones.

Le pilote a plusieurs vérifications à faire, qu'il lit sur une « check-list » à haute voix.

Par la suite, il annoncera certaines données à haute voix au long du vol, ne vous étonnez pas, cela
Fait partie des procédures.

Tout le long du vol le pilote va dialoguer avec des contrôleurs aériens par radio.

Comme les voitures, les ULM ont un code d'immatriculation qui sert d'identificatif d'appel.

Par exemple, si vous êtes à bord de l'ULM immatriculé F-JLDC, les contrôleurs

Contacteront le pilote en épelant les lettres du code en alphabet aéronautique :

« **F**ox **J**uliette **L**ima **D**elta **C**harlie », ou « **F**ox **D**elta **C**harlie » (indicatif abrégé).

Lorsque vous entendez ceci, c'est que l'on s'adresse à votre pilote, donc ne parlez plus le
Temps de l'échange radio.

Pour dialoguer avec les contrôleurs, le pilote appuie sur un bouton spécial. La tour de
Contrôle ne vous entend donc pas quand vous discutez simplement entre vous dans l'ULM.

Le vol :

Ne parlez pas pendant les phases de décollage, d'approche et d'atterrissage.

En dehors de ses moments, vous pouvez discuter avec le pilote.

Ne vous vexez pas s'il ne vous répond pas ou vous demande de vous taire, c'est qu'il est préoccupé par une
tache importante.

Les turbulences en ULM sont courantes et bien plus fortes que toutes celles que vous
Avez pu rencontrer en avion de ligne.

Il ne faut néanmoins pas se laisser impressionner mais se « tasser » dans son siège

Sans s'agripper aux commandes de vol.

Pendant le décollage et l'atterrissage, restez droit sur votre siège sans vous retourner pour
Observer quelque chose.

Le rangement de l'avion et le remplissage des documents de vol à l'issue de celui-ci est

Aussi long que la préparation du départ.

Prenez encore votre mal en patience !

Les aléas :

L'aviation légère est soumise à beaucoup d'aléas qui peuvent amener le pilote à annuler le
Vol à tout moment pour des raisons **de sécurité**. En cas d'annulation ou de report ne soyez

Donc pas déçu et faites-vous une raison.

Alors bon vol, et n'oubliez pas vos lunettes de soleil et votre appareil Photo !

