

Trixy Aviation



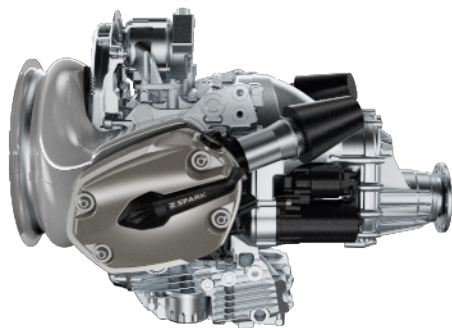
L'innovation Dans la conception la de avions



Le **PLAISIR** du vol
en **CÔTE À CÔTE**
la TÊTE DANS les
NUAGES
SPIRIT

Spirit le nouveau modèle autogire ouvert **côte à côte** pour les écoles de pilotage et les **propriétaires** avide d'aventure. Aucun compromis en matière de sécurité ou de qualité n'a été fait, la qualité reste notre valeur d'entreprise, autogire **économique** avec un nouveau design pour un maximum de **sécurité** et de **confort**.

Le Spirit est **attractif**, facile à piloter, robuste redécouvrez le plaisir et la convivialité du vol en côte à côte ouvert avec **cinq compartiments** de rangement pour transporter **50 kg de bagages** et un grand réservoir de carburant intégré dans le fuselage pour des **voyages aériens**.



Options et accessoires

Moteur Rotax 914UL
Rotor ø 8.6 m
Double commande
Altimètre électronique
Hélice a pas variable
Radio
Transpondeur

Balise détresse
Chauffage cabine
Sièges électrique chauffant
Vêtement étanche
Casque pilote
Pare-brise supplémentaire
Phare atterrissage
Feux de navigation
Prise allume cigare 12 volts
Carénage roues train principal
Carénage roue avant
Ski

Flotteur pour version hydro
Bagages pour voyage
Housse protection pour la cabine
Housse de protection
pour empennage

Données techniques

Longueur x Largeur x Hauteur	4.7 x 2.2 x 2.8 m
Masse maxi en vol	500/560 kg
Masse a vide	270 kg
Charge utile	230/290 kg
Vitesse minimal	35 km/h IAS
Meilleur taux de montée Trixy 1200 GS	4 m/s
Distance décollage	50-100 m
Passage des 15 m	250 m
Atterrissage avec passage 15 m	0-15 m
Altitude maxi Trixy 1200 GS	130 m
Altitude maxi Trixy 1200 GS	10000 ft
Capacité réservoir (total/useable)	80/75 liters



SPIRIT

Configuration standard

Moteur	Trixy 1200 GS (115 HP)
Hélice	Pitch fixe, composite
Rotor	Aluminium ø 8.4 m
Commande de vol	Droite ou gauche
Badin	Mechanical, ø 80 mm
Altimètre	Mechanical, ø 80 mm
Compas	Magnetic ball
Instruments	Instruments de moteur, rotor rpm, nick trim indicateur, hour meter
Pare brise	1 set (3 tailles différentes)

Le PLAISIR du vol en CABINE fixe et la LIBERTÉ d'une CABINE LIBERTY MÊME AUTOGRAND



Le concept **innovateur** de la verrière amovible du **Liberty** a été introduite en 2011. Une version complètement ouverte a été introduite en 2013. La cabine en fibre de carbone spacieuse avec 2 sièges en tandem et la verrière amovible rend le vol agréable en toute saisons.

Son châssis en Inox, ses réservoirs de carburant **anti-explosion** et la conception de sa cabine de **sécurité** ne sont que quelques-unes des caractéristiques de sécurité inégalées. Le choix entre trois moteurs, plusieurs types d'hélices et de nombreux accessoires pour ces modèles est **inégalé**.

Données techniques

Longueur x Largeur x Hauteur

Masse maxi en vol

Masse a vide

Charge utile

Vitesse minimal

Meilleur taux de montée

912/914/TIS

Distance décollage

Passage des 15m

Distance atterrissage

Atterrissage avec passage 15m

Altitude maxi 912/914/TIS

Capacité réservoir (total/useable):



Fermé TOUT-TEMPS

E ouverte avec l'le GIRE

PRINCESS

4.9 x 1.88 x 2.8 m
500 – 560 kg
255 – 310 kg
245 – 255 kg

40 km/h IAS

4.3/5.0/5.5 m/s

80-120 m
300 m

0-20 m
150 m
8000/10000/
12000 ft
70/65 liters



Configuration standard Princess / Liberty

Moteur	Rotax 912 ULS (100 HP)
Hélice	Ground adjustable, composite
Rotor	Aluminium ø 8.4 m
Commande de vol	Siège avant
Glass cockpit	Nesis III / digital instrument Emsis
Instrument de secours	Mechanical ASI, altimeter, compass
Cabine	Ouvert/Fermé / verrière amovible
	Phare Atterrissage
Double batteries et système de gestion électronique	2 / 1

Optional configurations and accessories

Différentes configuration et Option
Moteur Rotax 914 UL (115 HP)
Moteur Trixy 912 TIS (154 HP)
Double commande
Longeur Rotor
Hélice a pas variable

Hélice 6 pâles
Radio
Transpondeur
Balise de détresse
Option sans verrière pour volez
Complètement ouvert
Chauffage cabine et ventilation

Feux de navigation
Prise allume cigare 12 volt
Carénage de roues
Ski
Housse de protection verrière
Housse de protection complete

OBSERVATION

L'outil

AÉRIENNE



Basé sur des années **d'expérience**, la série **G 4-2** a été développée et améliorée avec un équipement de pointe pour servir l'aviation **professionnelle**. **TrixyEye** est un vrai autogire professionnel pour **l'observation**, **l'inspection** et la **surveillance aérienne** de haute **qualité**.

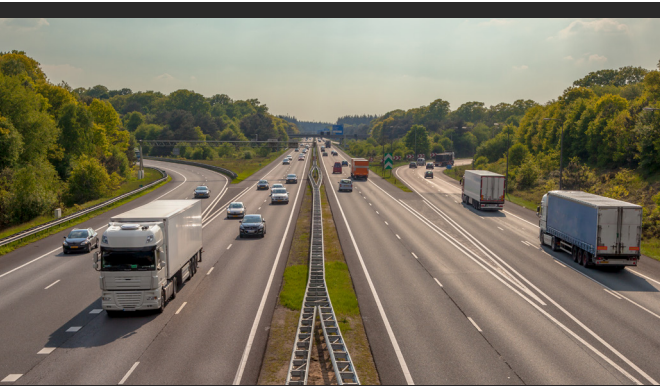




SkyEye 2X
AIRBORNE GYRO-STABILIZED
Electro-Optical/Infrared System



SkyEye 3X
AIRBORNE GYRO-STABILIZED
Electro-Optical/Infrared System



Trixyeye est conçu et construit pour des applications **professionnelles**, Tels que différents systèmes de **caméra et de radar**, améliorés pour une utilisation dans plusieurs domaines

Observations de trafic

Photographie aérienne

Diffusion des medias

Soutien aérien de la police

Garde côtière

Chercher et sauver

Surveillance de tuyauterie

Surveillance de lignes électriques

Surveillance de la végétation

Géodésie

Observation d'incendie à grande surface

Surveillance du parc Safari

Et **beaucoup d'autres domaines**



TRIXYEYE

Tehnickal data

Longueur x Largeur x Hauteur	4.9 x 1.88 x 2.8 m
Masse maxi en vol	560 kg
Masse a vide	320 kg
Charge utile	240 kg
Vitesse minimal	40 km/h IAS
Meilleur taux de montée	5.5 m/s
Distance décollage	100-120 m
Passage des 15 m	300 m
Distance atterrissage	0-20 m
Atterrissage avec passage 15 m	150 m
Altitude maxi	12000 ft
Capacité réservoir (total/useable)	70/65 liters

Standard configuration

Frame	Enforced for heavy duty
Engine	Trixy 912 TIS (154 HP)
Propeller	Constant speed, composite
Rotor	Aluminium ø 8.6
Pilot controls	Front seat
Trim	Electric for nick and banking
Glass cockpit	2 x Nesis III with software for camera display
Stand by instruments	Mechanical ASI, altimeter, compass
Radios	Transceiver, transponder, ELT
Instruments de secours	Flarm and ADS-B displayed on Nesis
Cabine	Convertible, heated
Plateforme Caméra	1 retractable on the left side
Alternateur	1 additional 24 V, DC (500 W) of equipment
Phares atterrissage	2 LED Integrated
Feux navigation	2 LED
Sortie 12 volt	1 front + 1 rear
Réservoir auxillaire	1 x 50 l, anti-explosion under the belly (optional)
First aid container	Drop-off box with parashot (optional)
Special equipment	on request (optional)

TRIXY AVIATION



Trixy Aviation a été créé fin 2010 avec pour initiative de façonner l'avenir du transport personnel par ses innovations et ses brevets.

TrixFormer est un concept de transport individuel innovant pour notre avenir. Il s'agit d'une moto **électrique** respectueuse de **l'écologique** pour le trafic urbain, qui peut être fixé sur de nombreux autres dispositifs tels que des avions, des **wagons de chemin** de fer pour voyager sur de longues distances.

La mission de Trixy Aviation est de développer le TrixFormer à un stade de fabrication en pré-série pour l'industrie automobile mondiale.

Une version épurée de la moto a été fixée sur un autogire **spécialement** prévu à cette effet et a volé avec succès.

Il a déjà obtenu un certificat de type temporaire des autorités Allemandes de l'aviation et le développement du TrixFormer se poursuit en parallèle du développement et de la fabrication des autogires **innovants** pour l'aviation sportive et pour les applications **professionnelles**.

Les modèles présentés dans cette brochure présentent les innovations développés par Trixy Aviation depuis les **6 dernière année**.



TRIXY Aviation d.o.o.

Zice 107, SI-3215 Loce, SLOVENIA
+386 599 37 128
contact@trixyaviation.com

Trixy Aviation Products GmbH

Eschbuehel 10 F, A-6850 Dornbirn, AUSTRIA
+43 664 355 6249
info@trixyaviation.com

 **TrixyAviation**
 www.trixyaviation.com

