

Perte de contrôle lors d'évolutions en palier, collision avec le sol

Aéronef	ULM multiaxe Autoplum identifié 54-KP
Date et heure	24 juillet 2015 vers 16 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Laneuveville-en-Saulnois (57)
Nature du vol	Aviation générale,
Personnes à bord	un pilote et un passager
Conséquences et dommages	Pilote et passager décédés, ULM détruit

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote effectue le troisième vol de l'après-midi sur cet aéronef. Il décolle de la plate-forme ULM de Fresnes-en-Saulnois avec un passager pour un vol local. Un témoin indique que quelques minutes après le décollage, alors que le pilote effectuait des séries de virages en palier, il a entendu des variations de régime du moteur. Il a ensuite vu l'ULM se rapprocher du sol et reprendre de la hauteur avant de piquer jusqu'au sol.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Conditions météorologiques

Selon un pilote ayant volé peu de temps avant l'accident, la température était de 29 °C, le vent était faible, l'atmosphère turbulente.

2.2 Renseignements sur le pilote et le passager

Le pilote, âgé de 73 ans, était le propriétaire de l'aéronef qu'il avait construit il y a 19 ans.

Il détenait une licence de vol à voile de 1990 et une licence de pilote ULM de 1987. Selon un témoin, le pilote avait accompli environ 900 heures de vol sur cet aéronef.

Le passager, âgé de 78 ans, était également titulaire d'une licence de pilote ULM de 1995.

2.3 Renseignements sur l'épave

Les observations faites sur l'épave n'indiquent pas de défaillance technique antérieure à l'impact. Cependant, ces observations ont été limitées du fait des dommages importants consécutifs à l'impact.

3 - CONCLUSION

L'enquête n'a pas permis de déterminer l'origine de la perte de contrôle.