



Votre baptême de l'air

Autogires et avions



Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



Table des matières

La check list du passager	3
Arrivée à l'aéroport :	3
Approche des avions :	3
Embarquement :	3
Mise en route :	4
Le vol :	4
Les aléas :	4
L'accès au site de Volitude	5
Arrivée via l'axe de Bièvre (autoroute).....	6
Arrivée via la Frette (RN85).....	10

MEMO

- ✓ **Assurer vous que toutes les personnes voulant entrer sur le site soient munis d'une pièce d'identité**
- ✓ **Assurer vous d'avoir en votre possession votre bon pour le vol, imprimé sur papier et valide.**
- ✓ **Habillez vous en fonction de la saison (il fait aussi bon en l'air que sur terre !)**

Bon vol !!!



La check list du passager

Vous allez effectuer un vol en tant que passager à bord d'un avion léger ULM.

Ce vol diffère de celui que vous pourriez entreprendre en avion de ligne.

Il est donc important de prendre 10 minutes pour lire ces quelques recommandations et explications qui rendront cette escapade plus sûre et plus agréable pour vous-même et votre pilote.

Arrivée à l'aéroport :

Vous allez passer un contrôle comme pour embarquer dans un avion de ligne.

Toutes les personnes voulant entrer sur l'aéroport devront avoir une pièce d'identité ! Ne l'oubliez pas.

Arrivée sur le parking de Volitude, présentez-vous devant le portillon accès et sonnez pour que votre pilote vous fasse entrer dans l'enceinte de l'aéroport Grenoble Alpes Isère.

Une fois sur le tarmac, **marchez sur les marquages piétons** au sol sans en sortir.

Attention aux véhicules de piste qui roulent à vive allure et aux avions en déplacement.

Vous devez suivre les indications de votre pilote instructeur.

Approche des avions :

Bien qu'il existe plusieurs niveaux de sécurités sur le moteur d'un ULM pour empêcher son démarrage intempestif, **ne vous placez jamais dans le champ de l'hélice**,

Mais toujours en retrait et en arrière. Ne la manœuvrez pas !

Ne vous appuyez pas contre les ailes et ne touchez pas l'appareil en général pour ne pas mélanger les éventuelles impuretés contenues dans les réservoirs d'essence, que le pilote doit d'abord purger.

Avant le départ, le pilote doit effectuer la visite pré-vol, qui dure environ 10 minutes,

Durant laquelle il fait le tour de l'avion afin de déceler toute éventuelle anomalie.

Prenez patience et n'hésitez pas à lui poser des questions, il se fera un plaisir de vous répondre !

Embarquement :

La place copilote est équipée d'une ceinture de sécurité qui passe sur les épaules.

Régalez-les, mais ne les attachez pas avant qu'on ne vous le dise.

Profitez des dernières vérifications du pilote pour ajuster votre casque audio.

Ne bâclez-pas cette opération, une heure de vol avec un casque mal réglé sur la tête donnant une journée de migraine ensuite.

Le micro du casque étant très sensible, vous devez le positionner parfaitement sur votre bouche faute de quoi vous serez inaudible. En cas voulu, n'hésitez pas à le plaquer sur votre bouche en le tenant avec la main lorsque vous voulez parler. Si vous êtes en place copilote (avant-droite), ne touchez pas aux interrupteurs et autres commandes.



Vous disposez des mêmes commandes de vol que le pilote (accélérateur, volant ...) comme
Sur une auto-école donc, ne les touchez pas et faites attention de ne pas en gêner le
déplacement.

Des pédales aux pieds ne servent ni à accélérer ni à débrayer, mais à diriger l'avion au sol et
En l'air (action sur la gouverne de direction et sur le train d'atterrissage avant).

**Vérifiez que vos pieds n'en gênent pas le débattement et ne placez aucun objet
sur le plancher.**

Mise en route :

Eteignez vos téléphones.

Le pilote a plusieurs vérifications à faire, qu'il lit sur une « check-list » à haute voix.

Par la suite, il annoncera certaines données à haute voix au long du vol, ne vous étonnez pas
cela fait partie des procédures.

Tout le long du vol le pilote va dialoguer avec des contrôleurs aériens par radio.

Comme les voitures, les ULM ont un code d'immatriculation qui sert d'identificatif d'appel.

Par exemple, si vous êtes à bord de l'ULM immatriculé F-JLDC, les contrôleurs

Contacteront le pilote en épelant les lettres du code en alphabet aéronautique :

« **Fox Juliette Lima Delta Charlie** », ou « **Fox Delta Charlie** » (indicatif abrégé).

Lorsque vous entendez ceci, c'est que l'on s'adresse à votre pilote, donc ne parlez plus le temps
de l'échange radio.

Pour dialoguer avec les contrôleurs, le pilote appuie sur un bouton spécial. La tour de
Contrôle ne vous entend donc pas quand vous discutez simplement entre vous dans l'ULM.

**Le pilote vous préviendra avant toute communication avec le contrôleur afin que vous
puissiez faire un instant de silence !**

Le vol :

Ne parlez pas pendant les phases de décollage, d'approche et d'atterrissage.

En dehors de ses moments, vous pouvez discuter avec le pilote.

Ne vous vexez pas s'il ne vous répond pas ou vous demande de vous taire, c'est qu'il est
préoccupé par une tâche importante.

Les turbulences en ULM sont courantes et bien plus fortes que toutes celles que vous
Avez pu rencontrer en avion de ligne.

Il ne faut néanmoins pas se laisser impressionner mais se « tasser » dans son siège

Sans s'agripper aux commandes de vol.

Pendant le décollage et l'atterrissage, restez droit sur votre siège sans vous retourner pour
Observer quelque chose.

Le rangement de l'avion et le remplissage des documents de vol à l'issue de celui-ci est aussi
long que la préparation du départ. Prenez encore votre mal en patience !

Les aléas :

L'aviation légère est soumise à beaucoup d'aléas qui peuvent amener le pilote à annuler le vol à
tout moment pour des raisons **de sécurité**. **En cas d'annulation ou de report ne soyez donc pas
déçu et faites-vous une raison.**

**Alors bon vol, et n'oubliez pas vos lunettes de soleil et votre
appareil photo !**

Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



L'accès au site de Volitude

Les locaux de Volitude sont situés sur l'aéroport de Grenoble Alpes Isère (sur la commune de Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs). Si vous souhaitez mettre votre GPS pour venir, vous nous trouverez à l'adresse suivante :

Volitude

Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord,
38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

Nos locaux se trouvent voisins de l'Aéroclub du Dauphiné ainsi que du Centre de Parachutisme. Nous sommes situés exactement entre ces deux organisations.

Vous pouvez ainsi suivre tout au long de votre chemin les panneaux :

- 1) Aéroport Grenoble Isère lors de l'approche du terrain (lorsque vous êtes loin : Grenoble par exemple)
- 2) Parachutisme, aéroclub (lorsque que vous en êtes proche)

ATTENTION, nous sommes sur l'Aéroport de Grenoble Isère situé à SAINT-ÉTIENNE-DE-SAINT-GEOIRS et non à l'aérodrome du Versoud !

Nous avons préparé ci-dessous deux plans d'accès via :

[L'axe de Bièvre \(autoroute sortie Rives\)](#)

[La Frette \(route nationale 85\)](#)

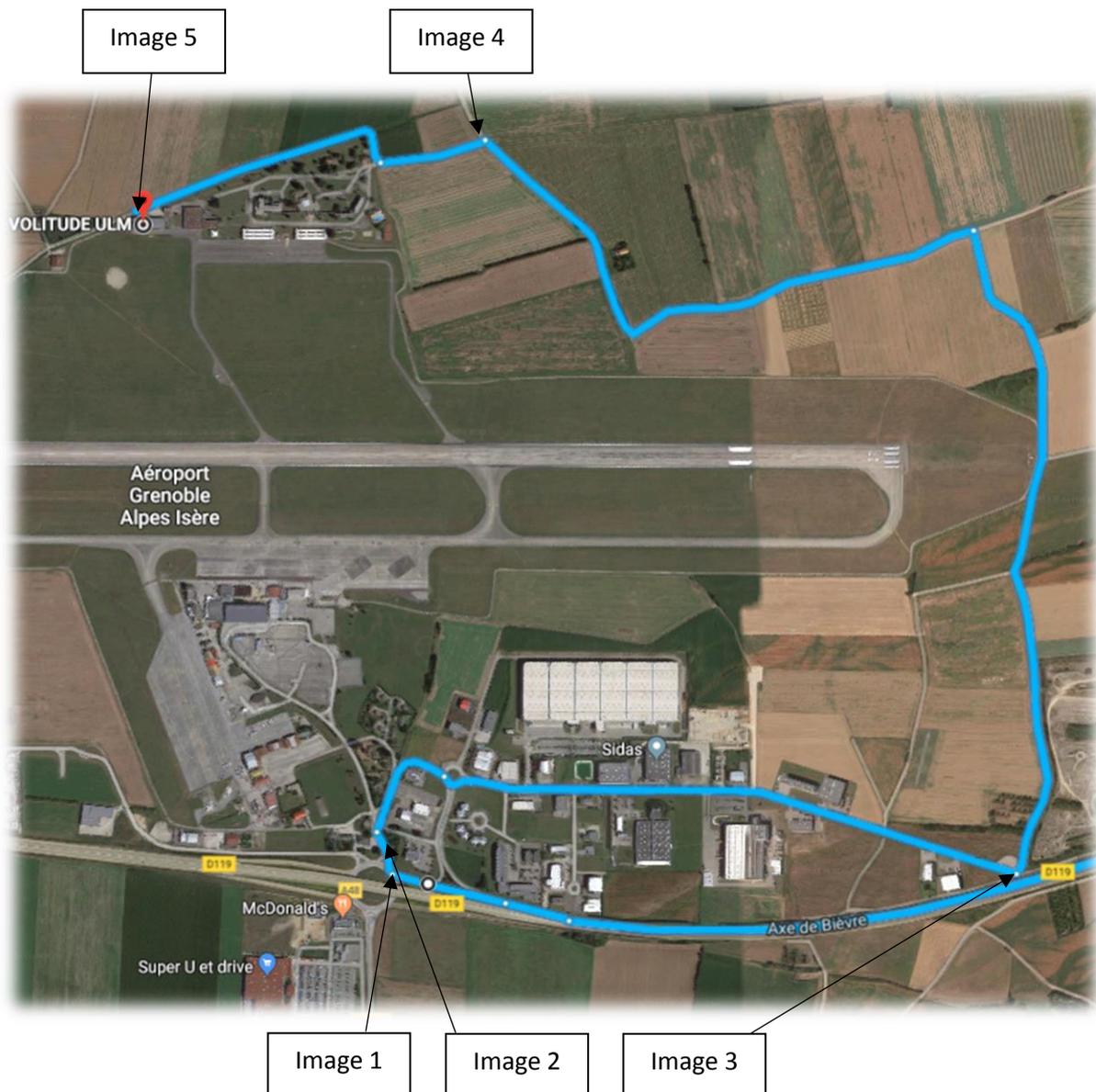
Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



Arrivée via l'axe de Bièvre (autoroute)



Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



- Venant de l'autoroute, sortez à Rives et suivez les panneaux « Aéroport Grenoble Isère »
- Quitter l'axe de Bièvre en suivant la sortie « Aéroport Grenoble Isère »
- Arrivé au rond-point de l'Aéroport, prenez la première sortie à droite



Figure 1: Rond-point de l'Aéroport

- Continuez environ 100 m puis prenez la voie en sens unique sur votre droite direction : Parachutisme, Aéroclub.



Figure 2: Direction Parachutisme, Aéroclub

Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



- Vous allez arriver sur un rond-point, prenez la deuxième sortie direction : Parachutisme, Aéroclub.
- Continuez tout droit jusqu'à traverser la zone industrielle, arrivez au fond et tournez à gauche direction : Parachutisme, Aéroclub



Figure 3: Virage gauche direction Aéroclub Parachutisme

- Continuez tout droit pendant 5 minutes, jusqu'à arriver à l'intersection direction : Aéroclub Parachutisme. Prenez à gauche.



Figure 4: Intersection

Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



- Continuez tout droit, vous allez ensuite rencontrer des panneaux publicitaires Volitude qui vous mèneront jusqu'à notre parking :



Figure 5: Parking Volitude

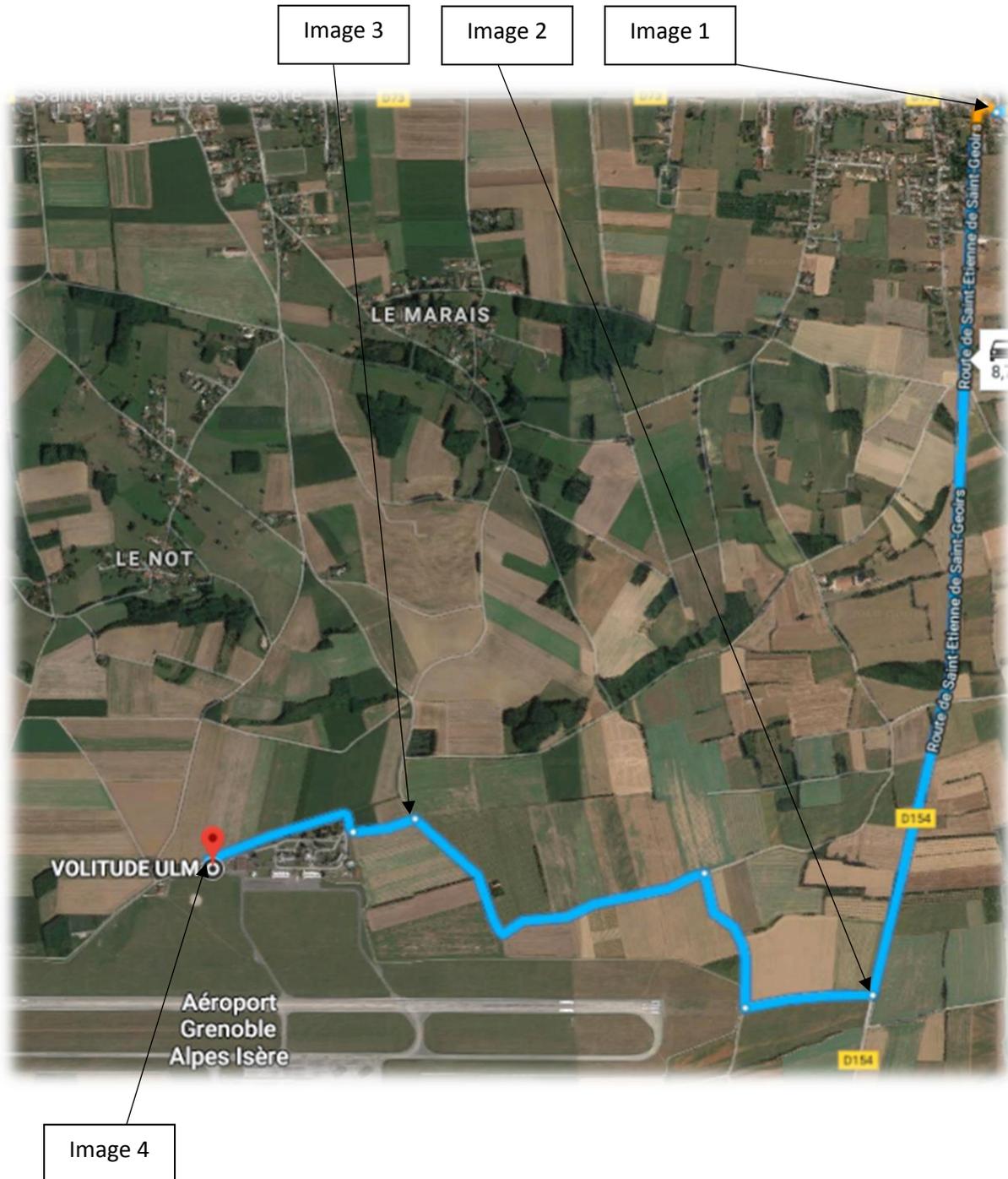
Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



Arrivée via la Frette (RN85)



Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86



- En arrivant du Nord, traverser la Frette et prendre la deuxième à droite à l'intersection direction : Aéroport Grenoble Isère.



Figure 6: Intersection de la Frette



- Continuer sur la route nationale pendant environ 5 minutes jusqu'à arriver à l'intersection direction : Aéroclub, Parachutisme. Tournez alors à droite.



Figure 7: Intersection direction Aéroclub Parachutisme



- Arrivé au bout de la route (vous verrez la piste d'atterrissage des avions en face de vous), tournez à droite et continuez sur la route jusqu'à arriver à l'intersection : Aéroclub, Parachutisme.



Figure 8: Intersection

- Continuez tout droit, vous allez ensuite rencontrer des panneaux publicitaires Volitude qui vous mèneront jusqu'à notre parking :



Figure 9: Parking Volitude

Volitude - Aéroport Grenoble Isère, Zone Nord, 38590 Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs

<https://www.volitude.fr/>

Tel : 06 74 94 51 86