

Check-list **URGENCE**

Avant le vol

- ✓ Je repère l'emplacement de la poignée de parachute avec sa goupille de sécurité.
- ✓ Je repère la clé de contact ou la coupure des magnétos.
- ✓ Je vérifie que le pilote a bien attaché sa ceinture de sécurité.
- ✓ Je contrôle ma ceinture de sécurité (sangle à l'intérieur de la cabine dans le cas d'un ULM fermé).
- ✓ Je repère le robinet de carburant.
- ✓ Je vérifie que mon téléphone portable est bien chargé et allumé.
- ✓ Je repère la commande de puissance, l'indicateur de vitesse, l'altimètre, le vario, le GPS, ainsi que les commandes de vol.

Urgence en cas de défaillance du pilote pendant le vol

- ✓ Je parle au pilote et le stimule.
- ✓ J'aère la cabine (dans le cas d'un ULM fermé) pour faire rentrer de l'air (risque de monoxyde de carbone).
- ✓ Si le pilote reste dans l'incapacité d'assurer la conduite du vol, je dirige l'ULM sur une zone propice à l'atterrissage (aérodrome, base ULM).

Durant le vol je conserve une vitesse stable, une inclinaison nulle, pour faire descendre l'ULM je réduis un peu la puissance, pour prendre de l'altitude j'augmente la puissance, pour faire un virage j'incline légèrement l'ULM (jamais à plus 30°).

Pour réaliser une approche stabilisée : je réduis un peu la puissance, je garde ma piste fixe par rapport à mon repère sur l'ULM.

- ✓ Dès que possible je contacte les services du contrôle avec la radio de l'ULM pour déclarer l'urgence.

T.SVP ↻



Si la conduite du vol n'est pas possible et que l'ULM dispose d'un parachute de sécurité

- ✓ Sur terrain dégagé de tout obstacle.
- ✓ Je coupe le moteur en tournant la clé sur OFF ou j'abaisse les contacts des deux magnétos sur OFF.
- ✓ Je serre bien la ceinture de sécurité de mon pilote ainsi que la mienne.
- ✓ Je tire la poignée du parachute jusqu'à son déclenchement. (25 à 30 cm de câble).
- ✓ Je lance un appel de détresse à la radio en appuyant sur le PTT.



Mayday, Mayday, Mayday du FJXXX
(donner la position approximative de l'ULM),
J'ai déclenché le parachute de sécurité suite à un malaise du pilote,
je demande de l'aide en urgence.

- ✓ J'écoute attentivement la réponse en relâchant le PTT.
- ✓ Je me prépare à l'impact avec le sol. Vitesse verticale environ 6 m/sec.
- ✓ Une fois arrivé au sol, je ferme le robinet d'essence s'il y en a un, je sors rapidement de l'ULM et j'évacue mon pilote.
- ✓ Je préviens immédiatement les secours aéronautiques : le 191 ou le 112 avec mon téléphone portable, je leur donne ma position grâce à l'application GPS de mon téléphone.
- ✓ Je suis scrupuleusement les consignes qui me seront transmises par les services d'urgence.

✓ Attention : la Formation Accompagnant de vol n'est pas un brevet, ni une licence de pilote. Elle permet simplement de démystifier la complexité du pilotage, de faire participer les accompagnants et ainsi accroître la sécurité des vols.
Age minimum 15 ans.
